

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
  - TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
  - FADED TEXT
  - ILLEGIBLE TEXT
  - SKEWED/SLANTED IMAGES
  - COLORED PHOTOS
  - BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- 
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

**KAZA = ★ Q22 92-031591/04 ★ SU 1646-938-A**  
**Support trolley for changing vehicle wheels - has frame pivot-**  
**mounted on base, and can rotate in transverse direction**

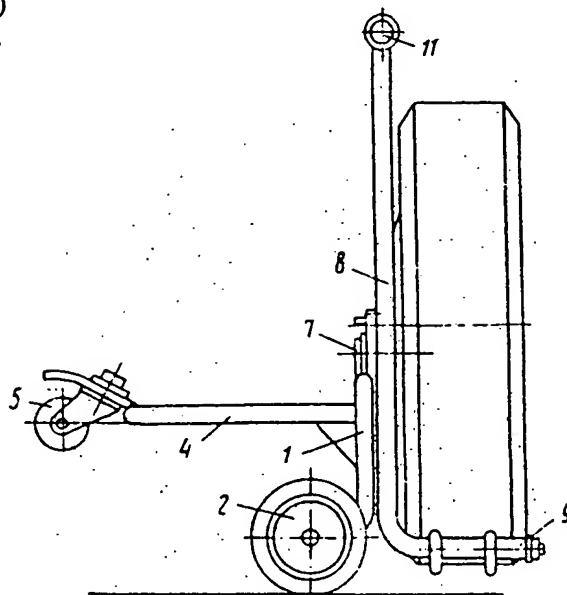
KAZAVTOTRANSTEKHNIK 04.01.89-SU-632528

(07.05.91) B62b-03/10

04.01.89 as 632528 (1537MI)

The trolley comprises a base (1) mounted on two non-rotatable wheels (2). A frame (8) with support elements (9) is pivot-mounted on the base and can rotate in the transverse direction. Rollers are fitted to the support elements and a cantilever (4) with a guide wheel (5) is attached to the base (1). The frame on its upper portion is provided with handles (11).

**ADVANTAGE** Performance is improved. Bul. 17/7.5.91 (4pp  
Dwg.No.1/4)  
N92-023849



**THIS PAGE BLANK (USPTO)**



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1646938 A1

(51)5 В 62 В 3/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4632528/11

(22) 04.01.89

(46) 07.05.91. Бюл. № 17

(71) Научно-производственное объединение  
"Казавтотранстехника"

(72) Р. М. Саврасов и С. В. Луциков

(53) 629.111.314 (088.8)

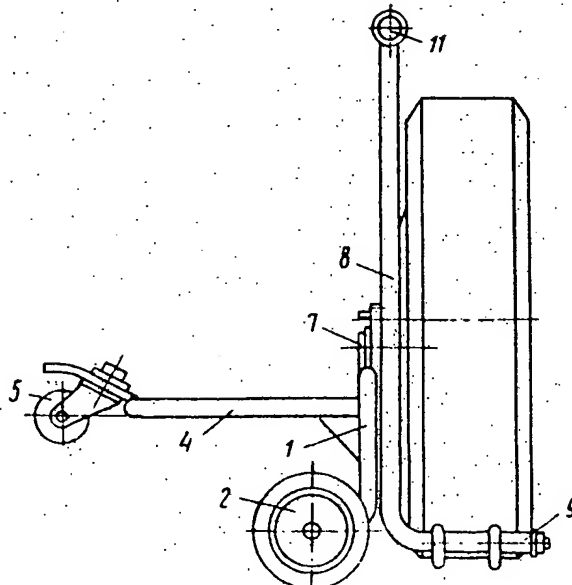
(56) Патент Великобритании № 1297776,  
кл. В 62 В 3/10, 1972.

(54) ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ КОЛЕС  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к гаражному  
оборудованию, в частности к устройствам

2

для снятия, транспортировки и установки  
колес транспортного средства. Цель изоб-  
реждения - повышение эксплуатационных  
качеств. Тележка для замены колес транс-  
портного средства состоит из основания 1  
на двух неповоротных колесах 2. На основа-  
нии 1 на оси установлена поворотная в по-  
перечном направлении рама 8 с опорными  
элементами 9. На опорных элементах 9  
смонтированы ролики, к основанию 1 при-  
креплена консоль 4 с управляемым колесом  
5. Рама 8 в верхней части снабжена рукоят-  
ками 11. 4 ил.



Фиг 1

(19) SU (11) 1646938 A1

Изобретение относится к гаражному оборудованию, в частности к устройствам для снятия, транспортировки и установки колес транспортного средства.

Целью изобретения является повышение эксплуатационных качеств.

На фиг. 1 изображена тележка, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, в транспортном положении; на фиг. 3 — то же, вид спереди; на фиг. 4 — схема боковой разгрузки.

Тележка для замены колес транспортного средства состоит из основания 1 на двух неповоротных колесах 2. На основании 1 расположена вертикальная рама 3, к которой приварена консоль 4 с поворотным колесом 5. Компоновка основания с колесами выполнена в виде тачки. Консоль 4 выполнена с педалью 6. На вертикальной раме 3 посредством шарнира 7 подвешена рама 8 с опорными элементами 9. На опорных элементах 9 выполнены ролики 10. Несущая рама 8 выполнена с рукоятками 11.

Тележка работает следующим образом.

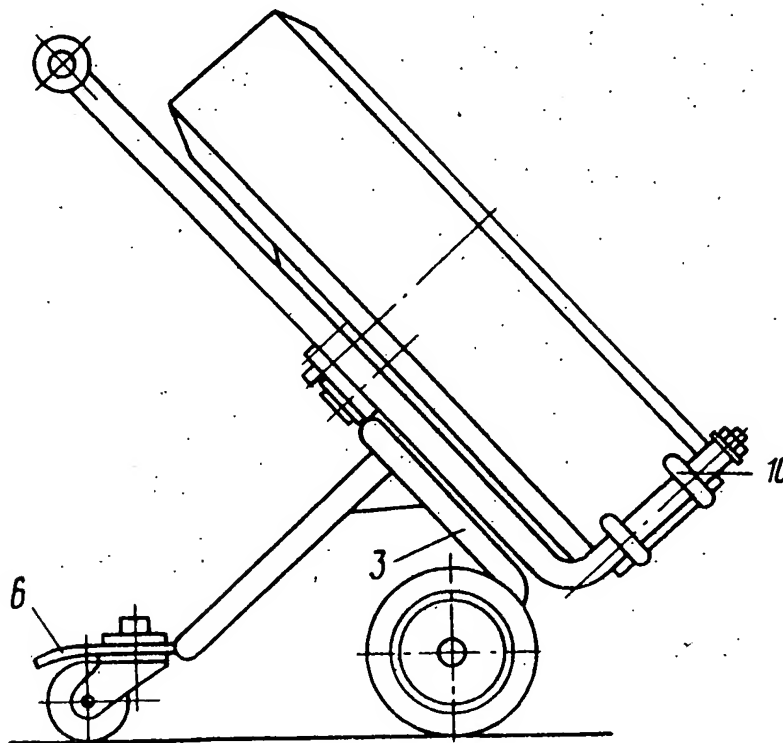
При демонтаже колес тележку подводят к колесу и начинают посредством рукояток 11 ориентировать несущую раму 8 вправо-влево так, чтобы колесо легло на вращающиеся ролики 10, при этом ось вращения колеса находится выше оси вращения несущей рамы.

Держась руками за рукоятки 11 и при необходимости нажимая на педаль 6, наклоняют грузонесущую раму 8 на себя. При этом происходит снятие колес, и тележка переходит в транспортное положение, опираясь на все три колеса.

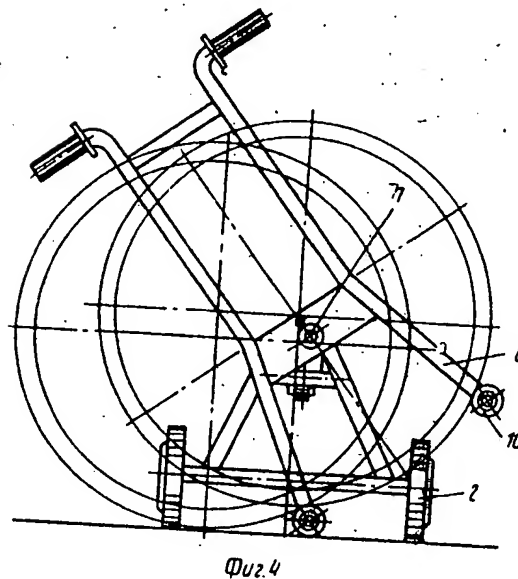
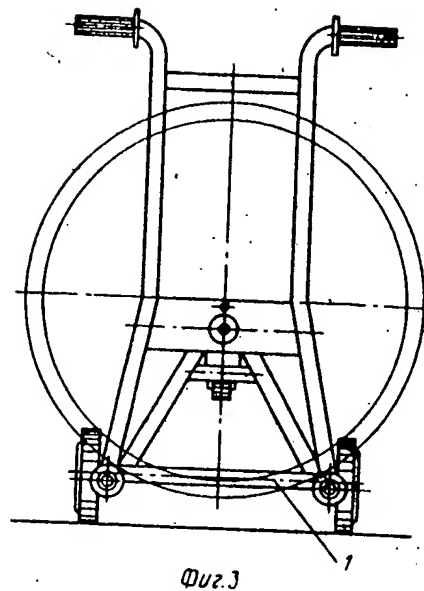
При транспортировке несущая рама 8 с колесом находится в наклонном состоянии, причем центр тяжести колеса находится за осью колес 2, что исключает опрокидывание последних. Разгрузка происходит путем незначительного наклона несущей рамы 8 в разгружаемую сторону, а затем колесо выкатывается.

#### Формула изобретения

Тележка для замены колес транспортного средства, содержащая основание, на котором установлены колеса и рама с опорными элементами, снабженными роликами, отличающаяся тем, что, с целью повышения эксплуатационных качеств, рама с опорными элементами установлена на оси, жестко соединенной с основанием, с возможностью поворота в поперечном направлении, причем в верхней части рама снабжена рукоятками, а на основании закреплена консоль с самоустанавливающимся колесом.



Фиг. 2



Редактор О.Юрковецкая

Составитель Г.Гандыбин  
Техред М.Моргентал

Корректор М.Шароши

Заказ 1375

Тираж 349

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**